

Het gebruik van een deelauto

Deelauto

Als je slechts af en toe een auto nodig hebt, dan is een elektrische deelauto dé oplossing. Een deelauto is een auto die door een voertuigaanbieder ter beschikking wordt gesteld aan de gebruiker. De voertuigaanbieder kan een bedrijf of persoon zijn. De deelauto staat op een locatie waar hij te allen tijde bereikbaar is voor alle gebruikers

Waarom deelauto's?

Voorals in stedelijk gebied zijn deelauto's voor veel mensen een fantastische uitkomst. Veel mensen hebben een auto maar af en toe nodig, terwijl het bezit van een eigen auto vaak duur is. Ook de aanschaf van een eigen e-car (elektrische auto) is vaak kostbaar.

Elektrische deelauto's dragen actief bij aan verduurzaming. Verduurzamen begint een steeds grotere rol te spelen in de Nederlandse samenleving. Verduurzaming is een economische ontwikkeling die gericht is op het minder uitputten van natuurlijke hulpbronnen. Letterlijk betekent verduurzamen het conserveren van een materiaal om aantasting te voorkomen. Je kunt een steentje bijdragen om de wereld te verbeteren door bijvoorbeeld je huis te verduurzamen door te zorgen voor goede isolatie die zorgt voor het reduceren van energieverlies. Of door je eigen energie te produceren met behulp van zonnepanelen. Ook kun je met je auto verduurzamen door een elektrische auto te gebruiken.

Elektrische auto's produceren geen CO₂, ze worden in toenemende mate opgeladen met groene stroom en vaak bestaat een groot deel van het interieur uit gerecyclede materialen. Cijfers tonen aan dat één elektrische deelauto gemiddeld tien fossiele personenauto's vervangt zonder dat dit ten koste gaat van de beschikbaarheid van mobiliteit. Meer mensen kunnen gebruikmaken van een duurzame elektrische auto voor een lagere prijs dan dat ze moeten betalen als ze er zelf een zouden aanschaffen. Mensen worden mobieler wat een sociaal effect heeft. Een deelauto verhoogt bovendien de sociale cohesie tussen mensen, omdat ze samen bijdragen aan een gemeenschappelijk belang zoals de energietransitie. Een andere prettige bijkomstigheid is dat tevens het straatbeeld verbetert door het gebruik van deelauto's, want er zal minder "blik" op straat zijn.

Hoe werkt het gebruik van een elektrische deelauto?

Elektrische deelauto's hebben meestal een vaste standplaats. Dit is voor de gebruikers niet alleen overzichtelijk, maar zo weet je in elk geval waar de auto staat en waar je hem weer kunt terugzetten. Maak je gebruik van een deelauto, dan betaal je voor de tijd en kilometers die je rijdt. De ritprijs is namelijk afhankelijk van de factoren dag, tijd en aantal gereden kilometers. Vaak is het mogelijk om gebruik te maken van de deelauto met een prepaid account. Hiermee worden de kosten voor het gebruik van de auto automatisch afgerekend na iedere rit. Na gebruik zet je de auto weer terug aan de laadpaal waar je hem hebt opgehaald. Eenvoudiger kan het niet.

Voor reservering van een auto kun je een bepaalde app downloaden. Daarin zie je waar de voertuigen staan die je kunt reserveren.

Mensen, die gebruik willen maken van een deelauto, kunnen zich melden bij een voertuigaanbieder en dienen de rijbewijsgegevens te laten valideren. Dit laatste in verband met de verzekering. Bij de voertuigaanbieder wordt een account gemaakt. Zodra dit is geactiveerd en het rijbewijs is gevalideerd, is de desbetreffende persoon verzekerd (WA + Casco) als hij gebruikmaakt van een deelauto, met een eigen risico van meestal € 350,-.

Wie komen in aanmerking?

Iedereen met een geldig rijbewijs, zowel particulieren als zakelijke gebruikers zijn welkom om gebruik te maken van elektrische deelauto's. Vaak is er een mix van privé en zakelijk gebruik op één en dezelfde deelauto. Een middel of klein bedrijf kan een deelauto gebruiken als poolauto wanneer er een standplaats in de buurt is. Dan hoeft het bedrijf geen eigen auto aan te schaffen en wordt middels een zakelijk abonnement in mobiliteit met opperste flexibiliteit voorzien.

Voorals huishoudens met een tweede auto zien de voordelen van een deelauto en overwegen hun tweede auto weg te doen. Dit is gunstig voor de parkeerdruk. De tweede auto staat vaak stil bij huis waardoor omgerekend de kosten per kilometer toch snel oplopen. Zet maar eens de aanschafkosten, onderhoud, verzekering e.d. af tegen het aantal gereden kilometers. Een deelauto is hiermee niet alleen een duurzaam, maar ook een financieel aantrekkelijk alternatief.

Deelauto in Venlo

Ook in Venlo kan gebruikgemaakt worden van elektrische deelauto's. Er zijn verschillende aanbieders van deelauto's. **Amber** is er een van. In samenwerking met het Van der Valk hotel is er een zogenaamde "hub" geopend. Dit is een knooppunt in een computernetwerk, zeg maar een centraalpunt in een distributienetwerk van waaruit een aantal afzenders en ontvangers van goederen, in dit geval deelauto's, wordt bediend.

Op het parkeerterrein Nedinsco tegenover het Stadskantoor zijn enkele parkeerplaatsen met laadvoorzieningen gerealiseerd. Inmiddels zijn er ook enkele elektrische deelauto's geplaatst. Deze zijn bedoeld om te voorzien in de toenemende mobiliteitsbehoefte in het gebied. Het aantal auto's is op aanvraag ter beschikking gesteld door aanbieder Amber. Geïnteresseerden kunnen zich voor informatie, vragen, advies of aanmelding wenden tot Amber door te mailen naar sales@driveamber.com.



Een andere aanbieder is **GoodMoovs**. GoodMoovs beschrijft zichzelf als een platform partij voor elektrische deelmobiliteit waarbij zij een “one-stop-shop” zijn voor alles wat met elektrische deelmobiliteit te maken heeft. Zij bieden een app, portal, 24/7 support en ondersteunen hun partners en voertuigaanbieders in het verder ontwikkelen van de business case deelmobiliteit. Alle deelauto's hebben altijd een vaste standplaats. Dit is voor de gebruikers niet alleen overzichtelijk. Je weet in elk geval altijd waar de auto staat en waar je hem weer kunt terugzetten. Het heeft ook verdere voordelen met betrekking tot de laadinfrastructuur. GoodMoovs beheert ook altijd zelf de laadpaal waar een op haar platform aangesloten deelauto staat. Het voordeel hiervan is dat GoodMoovs in geval van calamiteiten heel snel kan schakelen en het probleem op afstand kan oplossen zonder tussenpartij. Zo heeft de gebruiker altijd één aanspreekpunt en kan een probleem zeer snel worden opgelost. GoodMoovs biedt de mogelijkheid om een auto te delen met iedereen, maar het is een keuze van de voertuigeigenaar om daar wel of niet gebruik van te maken of om de mogelijkheid van het delen te beperken tot een selecte groep gebruikers. Voor alle duidelijkheid: GoodMoovs is dus geen voertuigeigenaar, maar faciliteert het platform en biedt ondersteuning voor een deelauto-aanbieder.



GoodMoovs beheert 350 elektrische deelauto's in Nederland, waaronder tientallen in Limburg. In Venlo staan op dit moment een deelauto op de Lohofstraat. Deze auto is door iedereen met een actief GoodMoovs account te gebruiken. Aanmelden voor deze auto kan bij: <https://mijn.goodmoovs.com/registreren.html>.

Kies vervolgens in stap 2 bij “Community” voor “Particulieren Limburg” en vul bij stap 5 de activatiecode in die je per mail ontvangt.

Het valideren van het rijbewijs duurt maximaal 48 uur (op werkdagen). Als dit eenmaal het geval is, dan heb je een prepaid account. Hiermee kun je als gebruiker dus laagdrempelig starten met het gebruik van de deelauto's die tot beschikking zijn en dit zonder vaste kosten. Opwaarderen kan eenvoudig en snel in de GoodMoovs app.

Voor particulieren kan de meeste informatie over het gebruik gevonden worden op: <https://shareuregio.eu/voor-particulieren/>.

Twan Niessen

