

## *Nieuws in 't kort – december 2020*

### **Tankstation**

Het voormalig tankstation aan de Keulsepoort dat tegen het Limburgs Museum aan ligt stamt uit 1933 en is het oudste nog bewaard gebleven tankstation van Nederland. Het gaat in de verbouwingsplannen van het museum een belangrijke rol krijgen en wordt als lunchroom de blikvanger van het Museumkwartier. Het tankstation was destijds van de American Petroleum Company, later Esso, en had al eens eerder een horecabestemming. Ook heeft het in het verleden dienst gedaan als VVV-kantoor. De lunchroom is straks voor mensen die het museum bezoeken toegankelijk en verder ook voor iedereen.



### **Ondergrondse parkeergarage in Julianapark**

Komt er dan toch een parkeergarage onder het Julianapark? De gemeente laat opnieuw onderzoeken of het haalbaar is een parkeergarage te realiseren onder het Julianapark. B & W vinden na een vooronderzoek het park de meest geschikte plek voor een garage om de parkeerproblemen in de stad voor de lange termijn op te lossen. Begin jaren 90 was het Venlose college nog fel tegen en werd gekozen voor de parkeergarage onder het Nolensplein. In 2011 concludeerde de gemeente nog op basis van onderzoek dat het financieel niet haalbaar was. In de loop van het volgend jaar wordt duidelijk of het nu wel haalbaar is. Daarnaast wil de gemeente een parkeergarage realiseren bij het NS-station. De nieuwe garage Blok van Gendt in de “Duitse hoek” aan de Noord-Buitensingel/Valuasstraat met 200 plaatsen is inmiddels in gebruik, terwijl het parkeerterrein aan de Maaskade naast poppodium Grenswerk met ingang van 1 december is gesloten. Vervolgens is de bestrating e.d. van het parkeerterrein verwijderd en ligt het grondstuk te wachten op de nieuwe bestemming.



Verder hoopt de gemeente dat de nieuwe tijdelijke parkeergarage op het Arsenalplein in april a.s. wordt opgeleverd. Het is de bedoeling dat deze garage maximaal acht jaar in gebruik blijft. Hier zal plek zijn voor 260 voertuigen. Ook komen er mindervalidenplaatsen en oplaadpunten voor elektrische wagens. Ook deze garage komt in handen van Q-Pak net zoals dit met Blok van Gendt het geval is.

### **Rangerterrein**

Vanuit de gemeenteraad kwam het verzoek te onderzoeken of verplaatsing van het rangerterrein naar bedrijventerrein Trade Port Noord tussen Venlo en Sevenum haalbaar zou zijn. Het rangeren van goederentreinen zorgt voor trillingen en lawaai en wordt als onveilig ervaren, deels ook vanwege de gevaarlijke stoffen die vervoerd worden. Volgens het college zijn de nadelen van verplaatsing groter, dus is verplaatsen geen optie. Er zouden dan meer goederentreinen door de hele stad gaan. Het gaat om treinen die vanuit het zuiden (Chemelot) komen en naar Duitsland moeten. Het extra goederenverkeer zou ook leiden tot een capaciteitsprobleem op de spoorbrug over de Maas en tot nog meer trillingen en lawaai. Bovendien vraagt verplaatsing van het emplacement een enorme investering.

