

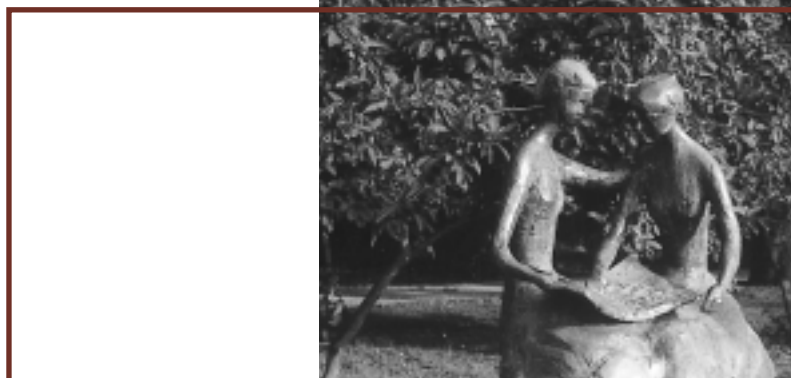
**INHOUDSOPGAVE:**

<i>Van de redactie</i>	1
<i>Hektor</i>	2
<i>Wonen in de binnenstad</i>	3
<i>Toegang tot het pollergebied</i>	4
<i>Het verdwijnen van weer een buurtwinkel</i>	5
<i>Julianapark</i>	6
<i>Keullerstraat</i>	8
<i>Drempels en voorrang</i>	8
<i>Terrasjes pikken</i>	9
<i>Maasboulevard</i>	10
<i>Servicenummers</i>	11
<i>Bezorging</i>	11
<i>Contactpersonen wijkoverleg</i>	12
<i>Colofon</i>	12

Van de redactie

Voor u ligt, alweer de derde wegens vakantie en drukke werkzaamheden van de redactieleden, een beetje verlate wijkkrant van het jaar 2001. Hierdoor kunnen twee artikelen misschien niet meer zo actueel lijken (het afscheid van bakker Van den Munckhof en het terrasjes pikken in de stad). De redactie is echter van mening dat deze artikelen toch nog de moeite waard

zijn om te plaatsen. Er verdwijnen jaar in jaar uit buurtwinkels, leegstand van winkelpanden maken Venlo er niet aantrekkelijker op (Straalseweg, Noord Binnensingel, Parkstraat etc). Ook de geluidsproblematiek in het centrum van Venlo (terrasjes etc) blijft voor de omwonenden een bron van ergernis, tenzij..... wij met ons allen hier aandacht aan blijven schenken.



'Hektor': aanpak drugsoverlast in Venlo

VENLO - De gemeente Venlo doet in samenwerking met haar partners (politie, justitie, belastingdienst, fiscus en de FIOD) alles wat binnen haar mogelijkheden ligt om de drugsoverlast en criminaliteit te bestrijden.

Het stadscentrum van Venlo en een aantal in- en uitvalswegen moeten weer burgervriendelijke, veilige omgevingen worden waarin wonen, werken, winkelen en ontspannen gewone bezigheden zijn. Uitwaai-effecten in alle stadsdelen worden hierbij consequent tegengegaan. Teneinde deze missie te doen slagen, zet de bestuursopdracht 'Hektor', welke door de gemeenteraad unaniem vastgesteld is, een driesporen-beleid uit op het gebied van handhaving, vastgoed en coffeeshops.

Handhaving: multidisciplinair samenwerkingsverband

Het handhavingstraject omvat een multidisciplinair samenwerkingsverband bestaande uit gemeente, politie, justitie, fiscus en FIOD. Zij werken samen in een actieve aanpak van overlast en criminaliteit als gevolg van drugshandel, vermogens- en geweldsdelicten en sociale onveiligheid. Een speciaal opgericht politiestraatteam en een rekercheteam trekken dagelijks ten strijde tegen de drugsoverlast en criminaliteit. En met succes: sinds de oprichting van 'Hektor' (februari dit jaar) zijn al heel wat resultaten geboekt!

Grip op vastgoed

Het vastgoedtraject richt zich op herontwikkeling, herbesteding en beheer van onroerend goed dat in malafide handen is. Nagestreefd wordt een veilig en aantrekkelijk stadscentrum met allure, een diversiteit aan functies en een aangenaam leef-, verblijfs-, vestigings- en investeringsklimaat voor bewoners, bezoekers, eigenaren en ondernemers. Een belangrijk project van Vast&goed is de Commissaris, het nieuwe politiekantoor aan het Nolensplein. Loop eens binnen bij het informatiepunt Binnenstad aan de Jodenstraat en werp een blik op de mooie maquette!

Aanpak van illegale coffeeshops

Het coffeeshoptraject richt zich op vermindering van handel in softdrugs

door het verder reguleren van het gedoogde aanbod en het reduceren van het aantal drugskopers. Illegale verkoop van drugs wordt krachtig bestreden. Streven is alle illegale verkooppunten van drugs in Venlo te sluiten, dit zijn er zo'n 60 à 65. Daartegenover staat dat er naast de huidige vijf gedoogde coffeeshops voorwaarden geschept worden voor het gedogen van twee perifeer gelegen verkooppunten van softdrugs. Daarmee kan de bezoekersstroom aan de Venlose binnenstad worden omgebogen en de overlast gereduceerd.

'Hektor' en Venlo-binnenstad

De drugshandel is geconcentreerd in Venlo-binnenstad. Het eerste halfjaar heeft 'Hektor' al heel wat panden kunnen sluiten waar illegale drugshandel plaatsvond. Ook de handhavingteams hebben goede resultaten geboekt. Echter de drugsoverlast zal niet van de een op de andere dag verminderen. Dit is een lang proces, dat jaren in beslag zal nemen. Het project is niet voor niets vernoemd naar Hektor, de dapperste strijder in de oorlog van Troje: wil 'Hektor' slagen, dan zullen we de komende jaren net zo gedreven tegen de drugsoverlast moeten strijden als we het eerste halfjaar gedaan hebben. Ook bewoners en ondernemers in de binnenstad kunnen ons hierbij helpen. Wij zullen binnenkort in samenwerking met de wijkcoördinator een interactief klankbord samenstellen gericht op het Noord-westelijke deel

van Venlo binnenstad, ook wel Q4 genoemd, waar 'Hektor' haar plannen voor Q4 zal voorleggen voor reflectie en discussie. Daarnaast wordt ondernemers gevraagd onder geen voorwaarde zaken te doen met drugscriminelen. Op alle fronten moet het de drugscriminelen moeilijk gemaakt worden om uiteindelijk de drugsoverlast de rug toe te kunnen keren. Wij zullen hiervoor met zijn allen moeten blijven vechten, en vertrouwen moeten hebben en houden in het resultaat van al onze inspanningen!

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Elke Haanraads, communicatieadviseur van 'Hektor' telefoonnummer 077 3596923, e-mail iehaanraads@venlo.nl

Wonen in de binnenstad, gezellig???

We hadden een interview met mevrouw Thea Janssen-Leurs, een van de senioren uit het wijkoverleg. Ook Thea woont in de binnenstad.

Thea, je bent nu verhuisd van de Oude Markt naar de Lohofstraat, hoe bevalt je dat?

Op m'n oude adres was het uitzicht op de Maas geweldig, maar ik moest hier weg vanwege het plan Maasboulevard. In de Lohofstraat is het wel rustiger. Ik heb hier geen overlast van de muziek uit de horeca.

Thea, je gaat al wat jaartjes mee in Venlo. Wat vind je de laatste 10 jaar in de binnenstad sterk veranderd?

Venlo is van een open binnenstad opnieuw een "vestingstad" geworden

Hoe bedoel je dat?

Ter bescherming van de burgers en om de criminaliteit tegen te gaan hebben we geen stadsmuur maar hekwerken gekregen. Kijk maar eens naar het stadhuis, het stadskantoor, diverse winkels en privé-woningen. Tien jaar geleden wandelde ik met mijn kleinkinderen door de stad. Ze konden bijvoorbeeld bij het stadhuis trap op, trap af gaan, nu zijn er hekken geplaatst. Vanwege de toegenomen criminaliteit is er veel veranderd.

Wat vind je dat er in positieve zin is gebeurd?

Positief vind ik o.a. het autoluw maken van de binnenstad en de uitbreiding van de terrasjes. Met mooi weer geeft het een wat buitenlandse uitstraling. Ook het Limburgs museum is een grote aanwinst. Iedere bezoeker neem ik er mee naar toe. Verder de aanlegsteiger en de brug bij de Kop van Weerd.

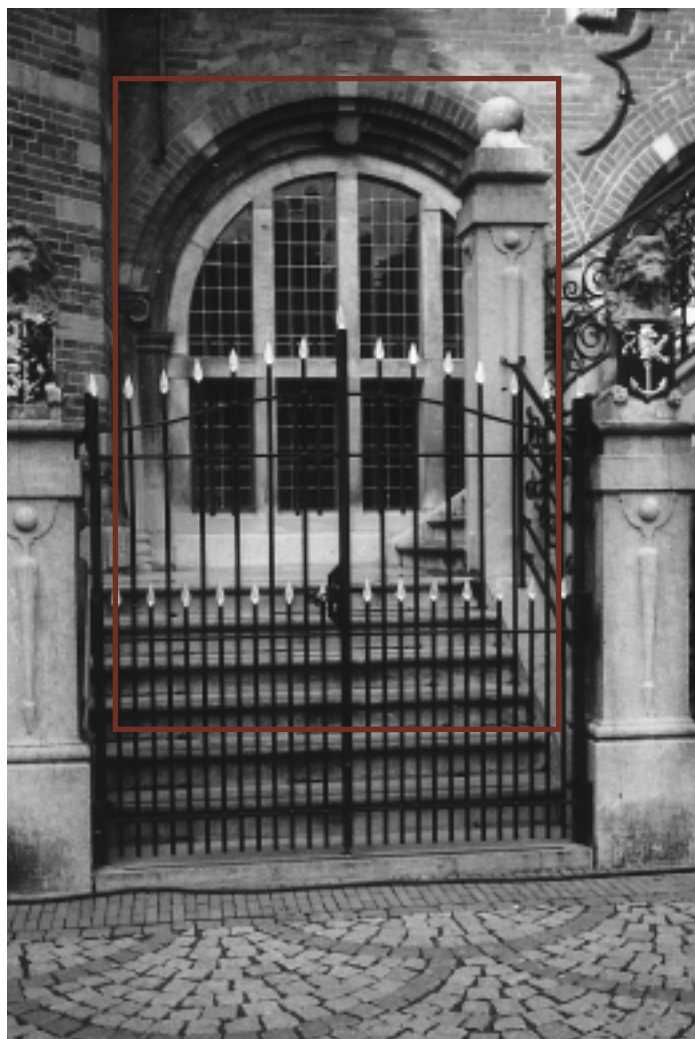
Wat vind jij dat er in de toekomst verbeterd kan worden?

Het Julianapark is met z'n wilde bloemen, die we eerst wél en nu weer niet mogen plukken wel weer aan verbetering toe.

Het parkeerbeleid mag meer rekening houden met de bewoners en hun bezoekers. In de toekomst met steeds meer senioren in de binnenstad moet wonen aantrekkelijk blijven. Wat de ontwikkelingen voor de toekomst van Venlo betreft, hier sta ik helemaal achter, zoals de Maasboulevard en het plan Hektor. Als lid van het wijkoverleg wil ik hieraan graag mijn bijdrage blijven leveren. Ik ben en blijf héél trots op

Venlo en eindig met de bekende spreuk:
In het heden ligt het verleden
In het nú wat komen gaat.

Thea, bedankt voor dit gesprek.



Toegang tot het pollergebied: "wie mag wat"

In de loop van 2000 zijn er een aantal aanpassingen gedaan aan het 'pollergebied'. Hierbij is het gebied 'binnen de pollers' groter gemaakt en zijn er her en der paaltjes en pollers verschenen om het gebied af te bakenen. Ook de tijden dat de pollers omlaag zijn zijn toen verder beperkt. Er is echter een opening gelaten om toch, wanneer de pollers onhoog zijn, met de auto de binnenstad in te kunnen. De opening zal echter niet blijven! In de loop van 2002 (nog voor de zomer is nu de planning) zal ook in de buurt van de Geldersepoort een poller komen.

- 1 De meest ruime toegang tot het pollergebied is voorzien voor de meest noodzakelijke diensten; brandweer, politie, maar ook vuilniswagen, waardetransport, tafeltje dekje, huisartsen,... De enige manier waarop gegarandeerd kan worden dat deze diensten het gebied in kunnen is een keycard (zeg maar een soort sleutel) voor de pollers. Voor deze categorieën is registratie noodzakelijk.
- 2 Bewoners en/of ondernemers die binnen het gebied beschikken over eigen parkeerplek komen in aanmerking voor toegang. Ze mogen dan alleen van of naar de eigen parkeerplek, en niet ergens anders binnen het pollergebied parkeren. Bovendien mogen ze slechts op een aantal straten rijden, en niet in de voetgangersgebieden. Ook deze groep heeft een keycard nodig om voorbij de pollers te komen, en zal dus te maken krijgen met registratie en borg.
- 3 Bewoners en/of ondernemers van het pollergebied die geen eigen parkeerplek hebben (en dus niet onder 2 vallen) kunnen (later in 2002) een vergunning krijgen om ten behoeve van het onmiddellijk laden en lossen in het pollergebied te komen. Parkeren is niet toegestaan. Het laden en lossen mag uitsluitend tussen 18.00 tot 12.00 uur. Het laden of lossen mag zelfs plaatsvinden op die plaatsen die aan de bekende voetgangersgebieden liggen. Er wordt wel een beperking opgelegd aan het aantal keren per etmaal dat het pollergebied wordt binnengegaan (2 á 3 keer per 24 uur). Ook hier komt registratie van de auto, het kenteken en de eigenaar.

- 4 Bevoorrading van de winkels (of levering aan huis voor bewoners) mag uitsluitend door erkende expediteurs en uitsluitend tussen 06.00 en 12.00 uur of tussen 18.00 en 20.00 uur. Uitzondering hierop zijn een paar soorten expeditieverkeer, zoals de PTT-pakketpost, het aanleveren van verse producten en dergelijke: deze mogen 24 uur per dag het gebied in.
- 5 Tijdelijke ontheffingen voor de expeditietijden (tussen 06.00 en 12.00 uur of tussen 18.00 en 20.00 uur bestaan ook. Deze zijn bedoeld voor verbouwingen, verhuizingen, reparaties etc.
- 6 Taxi's. Er is straks binnen het pollergebied alleen nog plaats voor taxi's voor het vervoer van erkend mindervaliden en bejaarden volgens de richtlijnen van de WVG-vervoer. Dit geldt alleen voor dat taxibedrijf dat hiervoor een contract heeft met de gemeente. Alle andere taxi's (en hun klanten) worden verwezen naar de taxistandplaatsen buiten het pollergebied.
- 7 Bijzondere gevallen: Er is (wordt) een adviescommissie in het leven geroepen die in gevallen waarin bovenstaande regels onvoldoende oplossing bieden, kan voorstellen aan B&W (B&W beslist) om voor individuele gevallen individuele oplossingen te bieden. Dit zou bijvoorbeeld kunnen gaan om bereikbaarheid van iemand die thuis (in de binnenstad) verpleegd wordt, of een regeling om per trouwauto bij stadhuis en kerk te kunnen komen.

Het pollergebied is behalve autoarm sinds vorig jaar ook scooter en bromfietsarm. Het wijkoverleg is hier nog steeds heel tevreden mee!

Het verdwijnen van (alweer) een buurtwinkel.



Ik weet het nog goed, zo'n 23 jaar geleden verhuisden wij van een in aanbouw zijnde nieuwbouwwijk in Blerick naar de rand van de binnenstad.

Wat in deze nieuwbouwwijk niet was, had ik nu binnen handbereik, een slager, bakker, drogist, postkantoortje, melk annex kruidenierswinkel, bloemist, chinees restaurant, ja zelfs een postzegelhandeltje op de hoek van de straat. Toegegeven, er was ook een sex-peepshowzaak, waar mijn kinderen vol "verbazing" naar keken, maar een binnenstad is geen nieuwbouwwijk, ook dit hoort bij het stadsbeeld. Je wijkomgeving was net een klein "durp", je kende de meeste mensen uit je straat of buurt en trof hen vaker in een of andere winkel.

De tijden veranderen echter, mensen gaan verhuizen of gaan naar het bejaardenhuis, jongere mensen werken samen en hebben geen tijd om naar verschillende winkels te gaan en dus vertrekken ook de winkeliers uit de wijk. Langzaam verandert dan ook een buurt, er komen supermarkten, buitenlandse winkels, andere kapsalons, bloemisten een natuurwinkel, smarten en souvenirshops en leegstaande winkelpanden.

Wat echter bleef was de bakkerij van Van den Munckhof in de Noord-Binnensingel.

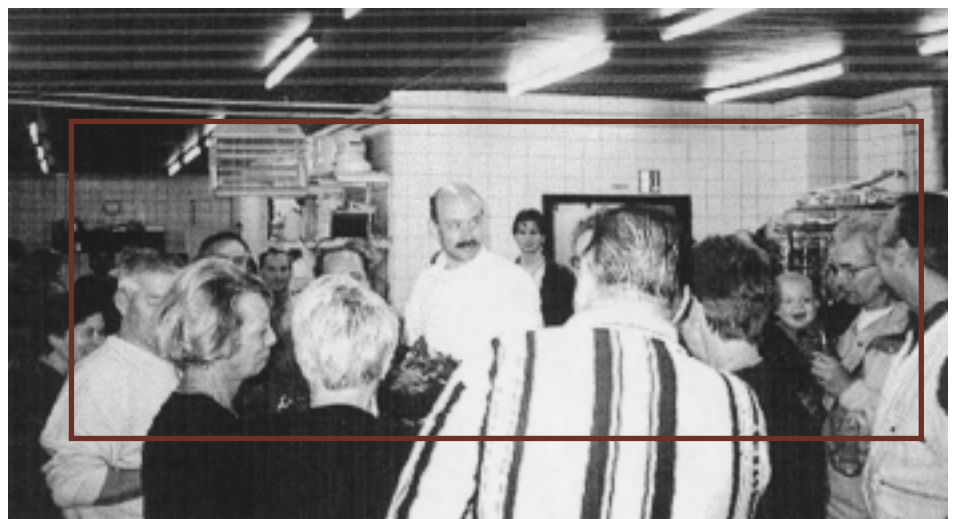
Hier trof je de buurvrouw of de oud-onderwijzer van je zoons. Hier hoorde

je nieuwtjes of je maakte gewoon een praatje, of als je geen zin of tijd had wachtte je gewoon stilzwijgend je beurt af. Het brood was lekker, de vlaaien alom bekend in Venlo en omstreken. Kortom je dacht dat dit altijd zo zou blijven. Tot.... ineens een aankondiging op de winkelruit dat ook Van den Munckhof weg ging. Begrijpelijk, ook bakkers hebben recht op pensioen. Maar toch... ik mis de appel-citroenvlaai nu al.

Naar aanleiding van de sluiting heeft een van de burens het initiatief genomen om namens de buurt een geschenk aan te bieden. Chantal Bormans, de buurvrouw van bakkerij Van den Munckhof, las op de etalage-ruit de aankondiging dat de bakkerij

ging sluiten, realiseerde zich dat de winkel al 35 jaar bestond (zelf is ze 34) en vond dat deze sluiting niet ongemerkt voorbij kon gaan. Ze is daarop met een andere straatbewoonster te weten Mieke van der Plas geld voor een afscheidscadeau gaan ophalen in de Martinusstraat, Noord Binnensingel, Mercatorstraat en Parkstraat.

Ze hebben bij iedereen aangebeld met de vraag of men een bijdrage wilde leveren voor het cadeau. Omdat het de bedoeling was dat de buurtbewoners ook bij de overhandiging aanwezig mochten zijn werd de partner van Theo van den Munckhof van tevoren ingeseind. Greet was erg enthousiast maar ook wat emotioneel over het initiatief. Omdat Theo lichamelijk moe was hebben ze het moeilijke besluit genomen om te stoppen met de bakkerij, echter met pijn in hun hart. Op Pinksterzaterdag, had Greet voor een hapje en een drankje gezorgd en konden de ongeveer twintig aanwezige buurtbewoners afscheid nemen van zowel het winkelpersoneel als van Greet en Theo (als bakker), echter niet als buurtbewoners, want Greet en Theo blijven op hun stekkie wonen.

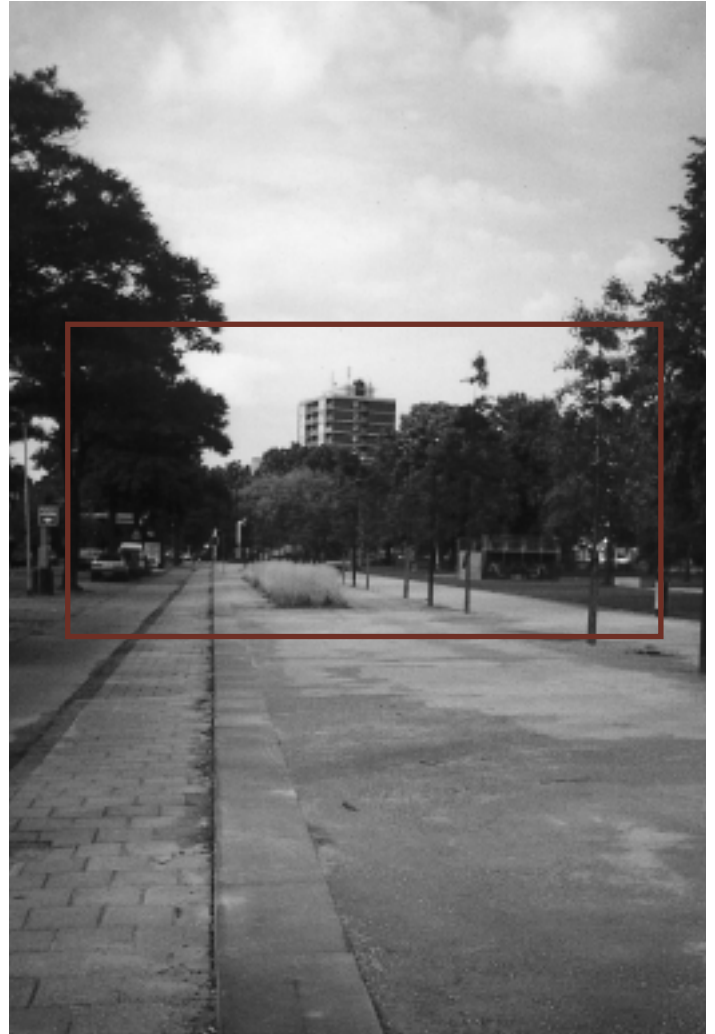


Julianapark

In het voorjaar van 2000 is het Julianapark opnieuw ingericht. Daaraan voorafgaand is ca. twee jaar gepraat, gedacht en onderhandeld over de plannen. Nu het Julianapark ruim een jaar klaar is zouden we ons een beeld moeten kunnen vormen over het resultaat: Hoe goed zijn de verbeteringen uit de verf gekomen, of op welke punten kan het (nog) beter?

Niet als definitief oordeel, maar als startpunt voor een verdere discussie (evaluatie?) zijn twee vrijwilligers van het wijkoverleg op pad gegaan. Hieronder leest u hun belevenissen:

Het museum en het informatie-tankstation hebben aan het park een opvallende hoek gegeven. Hierdoor is vanaf de Keulsepoort het gezicht op het park verdwenen. De enige verbinding met het park is de gele wandelstrook. Helaas is deze strook van onvoldoende kwaliteit: Er staan plassen op,



er zit een harde korst op, en er ligt op een aantal plaatsen grint en andere rotzooi op. Wordt deze strook wel eens schoongemaakt ?

Aan de andere kant van het park ligt langs de Burg. van Rijnsingel een wildtuin. Deze is slecht onderhouden en nodigt uit tot het dumpen van afval. Er ligt volop papier, blikjes en plastic. Ook een wildtuin (eigenlijk inheemse tuin) heeft onderhoud en toezicht nodig. De geluidsoverlast van de Burg. van Rijnsingel maakt dat je nauwelijks van de wildtuin kunt genieten, maar ook de rest van het park heeft niet de rust die je van een park verwacht.

Dan zijn er de grijze paden die dwars door het park van de Deken van Oppensingel naar de Burg. van Rijnsingel lopen. Deze paden (net fietspaden) zijn doelloos en nodigen uit tot gevaarlijke oversteekacties over de Burg. van Rijnsingel.



Terug naar de gele wandelstrook langs de Deken van Oppensingel. De brede strook ligt tussen een trottoir van ca. 1 meter (te smal) en het park. Gezien de huidige inrichting en het huidige gebruik had ruim de helft van de strook beter bij het park getrokken kunnen worden. Vooral de 'groenelementen' (plantenbakken) zien er rommelig, niet verzorgd en niet erg fleurig uit.

De algemene indruk is dat het park als evenemententerrein redelijk geslaagd is, maar nog niet uitnodigt tot wandelen of zitten.

Het park kan meer gaan leven: Als er wat leuke hoekjes gecreëerd worden, bijvoorbeeld bij grote bomen. De kant van de Burg. van Rijnsingel zou opknappen met meer dichte begroeiing. Aan de achterkant van het Limburgs Museum past een mooi terras met bijvoorbeeld een fontein. In het park paden leggen als wandelroute, en niet als verbinding (van stad naar nergens). De gele strook vervangen/repareren zodat de begaanbaarheid gegarandeerd is. En tot slot bloeiende planten (in bakken of perken) én kunst zorgen voor de noodzakelijke levendigheid.

Keullerstraat

Nu de Politie haar intrek heeft genomen in het gebouw op de hoek van de Keullerstraat en de Nassastraat is er weer een extra reden om de Keullerstraat open te stellen voor auto's in twee richtingen. Dit idee is al vaker geopperd, vooral om het verkeer vanuit de parkeergarage vlotter de stad uit te krijgen.

Maar... Twee richtingen auto's door de Keullerstraat heeft begrijpelijke nadelen voor de bewoners aldaar.

Er is daarom afgesproken (tussen gemeente en bewoners) dat tweerichtingen alleen op proef zal worden ingesteld, en dat voor de start van proef afgesproken zal worden op welke criteria de proef bekeken zal worden. Het wijkoverleg zal zich ervoor inspannen dat deze afspraak nagekomen wordt.



Drempels en voorrang

Er zijn/worden tussen de binnenstad en Venlo Noord weer nieuwe drempels aangelegd. Deze drempels betekenen meer dan alleen gehobbel:

- In veel straten (ook straten zonder drempels) mag niet harder meer gereden worden dan 30 km/uur. Kijkt u dus zelf eens naar de straten waar u doorheen rijdt.
- De Deken van Oppensingel en de Molenstraat zijn niet langer voorrangsweg, dus verkeer van rechts inclusief fietsers hebben daar nu voorrang.
- Kruisingen van o.a. de Craneveldstraat en de Gasthuiskampstraat met de zijstraten zijn gelijkwaardige kruisingen. Ook daar heeft rechts voorrang, ook fietsers van rechts.

Terrasjes pikken.

Als de eerste zonnestralen komen en de vogeltjes hun nestjes gaan bouwen, zie je ze weer, de terrasstoelen voor cafés en restaurants. Als je er langs loopt krijg je een echt vakantiegevoel en onder de bomen op de Oude Markt waan je je ergens in Frankrijk.

Je ziet pratende lachende etende en drinkende mensen, jong en oud, echt-paren en gezinnen, collega's die samen een pilsje gaan drinken na werktijd, Duitse en Nederlandse toeristen, fietstochters of zo maar een vrienden of vriendinnengroep. Maar ook alleen (na het winkelen) een kopje koffie drinken en naar alle voorbijgangers kijken is een leuk tijdverdrijf op het terras. Venlo is er een stuk gezelliger door geworden.

Maar dan, later op de avond, verandert bij diverse cafés de sfeer, de volumeknop gaat hoger, de basgeluiden overheersen, maar de puien blijven wel open. Dit moet de sfeer nog gezelliger maken, maar met het rustige muziekje is het afgelopen en met elkaar praten kun je vergeten.

Voor de omwonenden is de sfeer nu ook veranderd, ook zij hebben de ramen open omdat het te warm is, ze

kunnen hun radio of televisie niet meer horen zonder zelf het geluidsniveau aan te passen en moeten noodgedwongen de ramen sluiten. Voor

hen begint weer een luidruchtige zomeraavond die soms in het weekend pas bij dageraad kan eindigen.

Een tafereel dat voor menige inwoner van de binnenstad niet onbekend is, ook diegenen die niet direct in de buurt van cafés of terrassen wonen zullen hun verhaal over het late en "gezellige" uitgaan kunnen vertellen. Wij zijn dan ook benieuwd naar uw ervaringen, wat vindt u dat verbeterd kan worden en hoe. Schrijf het eens op en stuur dit naar:

Wijkinfocentrum, Jodenstraat 3, ter attentie van het Wijkoverleg Venlo Binnenstad, of geef het daar even af.

Graag Uw reacties binnen 1 week na het ontvangen van deze Wijkkrant.



Maasboulevard

De Maasboulevard komt eraan.

De voorbereidingen zijn bijna klaar, dus het grote project kan binnenkort van start. Dat horen we en lezen we al een tijdje, dus binnenkort zal het wel zo zijn: dan begint de sloop van gebouwen rondom de Venlose haven en wordt op die plek een groot nieuw complex gebouwd dat een trekker van formaat moet worden in de binnenstad.

De laatste keer dat u en wij geïnformeerd zijn is alweer bijna een jaar geleden (27 november 2000) in de Maaspoort. Sindsdien gaat de voorbereiding (achter gesloten deuren) verder.

Op basis van wat we nu weten maken we ons toch wel en paar zorgen:

- 1 De Maasboulevard wordt neergezet, maar er is geen zichtbaar plan hoe dit blok moet gaan aansluiten aan of combineren met het bestaande centrum. Bij vragen hierover krijgen we antwoorden als "dat groeit vanzelf" of "de Gemeente heeft hierin niet de regie". Wij zouden veel liever zien dat hierover een openbare discussie plaatsvindt en gezamenlijke keuzes gemaakt kunnen worden. Nu lopen we het risico dat de belangrijke keuzes ongemerkt of onzichtbaar gemaakt zijn.
- 2 In het plan Maasboulevard wordt de Maaspoort uitgebreid tot dicht bij de Maas. Uiteindelijk wordt de ruimte tussen de Maaspoort en de Maas verkeersluw, maar tijdens de bouw zal het wel helemaal dicht zijn. We (wijk-overleg) zijn bang dat daardoor de Maaskade nog meer kan verloederen. Dit mag niet aan het toeval overgelaten worden!
- 3 Het ontwerp zoals we het vorig jaar gezien hebben geeft minder zicht op de Maas dan er anno 2001 is: Het netto resultaat is dat Venlo verder van de Maas geraakt in plaats van de beloofde extra binding. Dit moet veranderen: de geschetste terrassen tussen de Maasboulevard en de Haven zien we niet zitten, maar meer openheid tussen Maas en de Oude markt (de Zoepkoel) des te meer.
- 4 De voorgestelde parkeerbalans (aantal plaatsen versus behoefte) is niet reëel: er komen te weinig plaatsen voor bewoners (huidige en nieuwe), plus zeer weinig plaatsen voor de ondernemers en geen plaatsen voor werkenden. Daarvoor in de plaats komen veel plaatsen voor bezoekers overdag (met de nadruk op korter dan drie uur. Vervolgens is er dan weer geen rekening gehouden met bezoekers in de avonduren. Anno 2001 is bewonersparkeren én parkeren voor werkenden al een probleem, maar dit wordt (bewust) alleen maar erger gemaakt. Extra pijnpunt daarbij is dat er in de buurt nergens plek is om dit tekort alsnog na 2005 op te lossen. Dus een foute keuze kan betekenen dat we voor dertig jaar problemen veroorzaken
- 5 Gezien de (recente) ontwikkeling van het winkelbestand én het beleid om het wonen in de binnenstad te versterken willen we er sterk voor pleiten om in het project het aantal m² winkels / horeca te verminderen, ten gunste van zicht op de rivier, en ten gunste van meer woonruimte.



Service nummers

Wijkgerichte aanpak (bevorderen van veiligheid en leefbaarheid in de wijk) bestaat uit een tweesporenbeleid. Een van die "sporen" is het wijkoverleg. Het andere "spoor" is het servicenummer van de gemeente Venlo:

077-359 96 78

Dit telefoonnummer is ingesteld voor eenvoudige en eenmalige klachten en wensen die te maken hebben met uw woonomgeving: plantsoenen, vervuiling, huisvuil en dergelijke. Dit telefoonnummer is tijdens de kantooruren te bereiken, dat wil zeggen van 08.30 tot 16.00 uur. Wekelijks treft u in het E3-journaal een compleet overzicht aan van de belangrijkste telefoonnummers van de gemeente Venlo.

Noteer het telefoonnummer: **0800-376 23 45** voor klachten over en problemen met gladheidbestrijding, groenvoorziening, heroïnespuiten, hondenoverlast, leefmilieuzaken, onderhoud straten en wegen, ongediertebestrijding, reiniging, rioolverstoppingen, straatverlichting.

Klachten over onveiligheid (onveilig voelen of aandragen van consequent onveilige plaatsen of zaken die niet door de beugel kunnen) 099-8844.

Dit is het centrale nummer van de politie (overdag).

U kunt dan het beste vragen naar de gebiedsmentor.

In onze wijk is dat de heer P. Wagemans.

Bezorging

Heeft u op of aanmerkingen over de bezorging: geef ze door aan het wijkinfocentrum, hoek Houtstraat/Jodenstraat, telefoon 359 96 78

Zou u zelf bereid zijn om een paar keer per jaar een paar honderd wijkkranten te bezorgen? neem dan contact op met hetzelfde wijkinfocentrum telefoon 359 96 78



Contactpersonen Wijkoverleg Venlo-Binnenstad

Kwaliteit van de leefomgeving en veiligheid zijn sleutelwoorden bij het uitvoeren van het werk door het wijkoverleg. Eenmalige klachten die te maken hebben met de woonomgeving moet u melden aan onderstaand servicenummer van de gemeente Venlo.

Het wijkoverleg houdt zich bezig met bepaalde onderwerpen van structurele aard. Het meeste werk gebeurt in de themagroepen. De contactpersonen van deze themagroepen zijn:

- De themagroep Veiligheid en Volkshuisvesting.
Voorzitter: de heer Miel Lommen, tel: 354 20 78
- De themagroep Openbare Ruimte, Verkeer en Milieu.
Dhr. L. Bol tel: 354 95 63
- De wijkkrant
Redactie: Leonard Bol tel: 354 95 63
Mariet Mulder-Willers tel: 352 14 08
Annemie Schoenmakers-Bogaarts tel: 351 38 81

De redactie van de wijkkrant stelt het op prijs als u ook zaken die, u onder de aandacht wil brengen, aanlevert. Wel kunnen wij om de leesbaarheid te bevorderen tekstueel een en ander aanpassen, inhoudelijk blijft het uw artikel.

Het wijkoverleg Venlo Binnenstad bestaat momenteel uit:

Mw. E. Apon, L. Backes, mw. K. Backes, mw. I. Backus, L. Bol,
L. Bongarts, mw. J. Croonen, H. Faessen, J. Gijbels, mw.Th. Janssen,
M. Lommen, W. van Moorsel, mw. M. Mulder, mw. A. Nefkens, W. van der Plas,
M. Sanders, L. Schell, Mw.A. Schoenmakers, mw.D. Schreinemachers, H. Theelen,
J. Vercoulen, mw. J. Verkoijen, mw. A. Visser, N. van de Wal en H. Wolters.

Het wijkoverleg
Venlo-binnenstad heeft
het volgende postadres:

Wijkoverleg Venlo-binnenstad
p/a Postbus 231
5900 AE Venlo

COLOFON

Bijdragen van:

*M. Mulder-Willers
A. Schoenmakers-Bogaarts
L. Bol
M. Lommen
A. Visser
D. Schreinemachers
E. Haanraads (gemeente
Venlo)*

REDACTIE-ADRES:

*Postbus 231
5900 AE Venlo*

DRUK:

*Van Spijk Grafisch Bedrijf bv,
Venlo*

FOTOGRAFIE:

*L. Bol
C. Bormans
M. Mulder-Willers*